

PROJEKT

UCHWAŁA KONFERENCJI KRAJOWEJ EUROREGIONU NYSA

z dnia 25.02.2019r.

w sprawie aktualizacji priorytetów drogowych i kolejowych polskiej strony
Euroregionu Neisse-Nisa-Nysa

Na podstawie par. 27 ust. 2 Statutu Euroregionu Nysa na wniosek Grup Roboczych „Komunikacja Drogowa” i „Komunikacja Kolejowa” z dnia 18.01.2019r., Konferencja Krajowa przyjmuje zapisane poniżej priorytety drogowe i kolejowe, które są aktualizacją dotychczasowych głównych zadań z tych dziedzin. Wszystkie priorytety mają taką samą ważność niezależnie od ich usytuowania na liście.

Par. 1

PRIORYTETY DROGOWE

1. Autostrada A-4 (+droga alternatywna)

Autostrada została otwarta, natomiast w ramach drogi alternatywnej Zgorzelec-Bolesławiec istnieją potrzeby inwestycyjne, mimo zrealizowania wielu istotnych przedsięwzięć. Zagęszczenie ruchu na A4 może spowodować próby innych alternatyw, w tym połączenie przez Jelenią Górę, co stanowi poważne zagrożenie dla płynności ruchu (również z powodu warunków klimatycznych) i wymaga podjęcia istotnych działań inwestycyjnych.

2. Droga szybkiego ruchu S-3

Połączenie otwarte do Bolkowa wymaga kontynuacji do Lubawki i dalej po stronie czeskiej. Istotne jest wpięcie Kotliny Jeleniogórskiej do węzła w Bolkowie.

3. System komunikacji w Worku Turowskim

Konieczne są dalsze prace inwestycyjne w celu poprawy skomunikowania z autostradą A4.

4. Oś Zgorzelec-Jelenia Góra – Bolków

Połączenie to wymaga dalszych inwestycji zarówno do Jeleniej Góry ze Zgorzelca jak i z Jeleniej Góry do Bolkowa (S3).

5. Droga Śródsudecka: Kotlina Kłodzka –Jelenia Góra – Stara Kamienica – Świeradów Zdrój

Przebieg tej trasy wynika z określenia jej przez struktury samorządu województwa dolnośląskiego. W trakcie zatwierdzania tej trasy dokonano również konsultacji w samorządach, które zaowocowały dopisaniem do tego przebiegu trasy opisanej poniżej.

6.Oś Świeradów - Szklarska Poręba-Jelenia Góra – Podgórzyn – Mików - Kowary z łącznikami do Drogi Sudeckiej w Karkonoszach.

Jest to wypełnienie przebiegu Drogi Śródsudeckiej nawiązując do jej multifunkcyjnego charakteru. Istotne jest, że trasy 5 i 6 tworzą całość – swoisty korytarz transportowy, w którym uwzględnia się np. ruch rowerowy. Konieczne są w tym ciągu inwestycje poprawy bezpieczeństwa ruchu rowerowego prowadzonego szlakami drogowymi. W tym ciągu pilna jest obwodnica Miłkowa.

7.Połączenie Leśna-Lubań-A4 – A18 (Gozdnica)

Połączenie ważne dla podniesienia rangi drogi rokadowej pomiędzy dwoma autostradami.

8.Połączenie:A4 - Złotoryja – Świerzawa - Jelenia Góra – Karkonosze - Góry Izerskie

Priorytet ten odnosi się do alternatywnej dla połączenia przez Strzegom trasy od A4 do Jeleniej Góry. Natomiast wskazanie gór jako elementów osi ma znaczenie dla ruchu turystycznego, a także dla lokalnych połączeń drogowych w górach, które ze względu na specyfikę geograficzną wymagają specjalnego traktowania (zimowe utrzymanie, kwestie gwałtownych powodzi, trasy ratownicze dla pogotowia czy straży pożarnych itp.). W ramach tego połączenia konieczne jest pilne opracowanie alternatywnego ruchu tranzytowego przez Karkonosze (Jakuszyce), a także modernizacja pod kątem bezpieczeństwa połączenia Jelenia Góra – Karpacz.

9.Połączenie w ramach drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku od granicy województwa do Pasiecznika, czyli włączenia do trasy Jelenia Góra – Zgorzelec.

10.Połączenia między stolicami powiatów

Uznano, iż ze względu na ponadpowiatowy charakter Euroregionu, powinien on wspierać działania na rzecz połączeń między gminami i między powiatami. W tym zakresie członkowie SGP ERN mają swobodę zgłaszania określonych inwestycji w celu uzyskania wsparcia struktur roboczych (Grup) i politycznych (Konwent, Konferencja Krajowa).

Duże znaczenie ma skomunikowanie rejonu Lwówka Śląskiego, w szczególności połączenia:

364-Złotoryja -Lwówek Śląski -Płóczki - Gryfów (do drogi krajowej) i 297-Lwówek Śląski-Pławna -Golejów-(droga krajowa).

W ramach tego priorytetu znajduje się rozproszony ruch tranzytowy w Jeleniej Górze. Dotyczy to zarówno kierunków wyjazdowych (Zgorzelec, Bolków, Wleń, Karpacz, Jakuszyce, Podgórzyn) ale również działań inwestycyjno-organizacyjnych wewnątrz miasta.

Par. 2

PRIORYTETY KOLEJOWE

1.Oś Wrocław – Bolesławiec – Zgorzelec / Görlitz - Drezno

- Wrocław – Bolesławiec – Węgliniec - Zgorzelec

- Wrocław – Bolesławiec – Węgliniec – Horka (Niemcy)

- Wrocław – Legnica – Złotoryja – Marciszów – Kamienna Góra – Lubawka – Kralovec (Czechy)

2.Oś Wrocław – Jelenia Góra – Zgorzelec / Görlitz - Drezno / Szklarska Poręba – Liberec - Praga

- Wrocław – Jelenia Góra
- Jelenia Góra – Lubań - Zgorzelec / Görlitz
- Jelenia Góra – Szklarska Poręba – Jakuszyce / Harrachov (Czechy) – Liberec (w tym mieście się przedłużenie uruchomionego połączenia Praga – Harrachov dalej do Jeleniej Góry i do Wrocławia z jednoczesnym uwzględnieniem ruchu na Zgorzelec i Lwówek Śląski)

4. Jelenia Góra – Lwówek Śląski – Jerzmanice Zdrój – Złotoryja – Legnica (z odejściem na Węgliniec)

5. Gryfów Śląski – Mirsk – Świeradów Zdrój

6. Zgorzelec - Bogatynia (w rejonie Bogatyni – Porajów – znajduje się skomplikowane prawnie połączenie Zittau-Hradek, wymagające działań wyjaśniających)

Par. 3

Konferencja Krajowa wyraża wsparcie dla działań samorządu województwa w zakresie przejęcia następujących odcinków połączeń kolejowych:

Jelenia Góra – Mysłakowice – Karpacz/Kowary – Kamienna Góra

Jelenia Góra – Lwówek Śląski – Jerzmanice Zdrój

Gryfów Śląski – Mirsk – Świeradów Zdrój

Marciszów – Jerzmanice Zdrój

Marciszów – Strzegom

Kamienna Góra – Okrzeszyn

Gryfów Śląski – Lubomierz (jako zachowanie ciągu Gryfów – Lwówek)

Par. 4

Konferencja Krajowa upoważnia Grupy Robocze „Komunikacja Drogowa” i „Komunikacja Kolejowa” do reprezentowania Euroregionu Nysa w zakresie merytorycznej zawartości niniejszej uchwały.

Charakter zapisanych priorytetów nie jest ograniczony czasowo.

Par. 5

Wykonanie uchwały powierza się Konwentowi Euroregionu Nysa.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.