

Strategiczne znaczenie sieci kolejowej dla zrównoważonego rozwoju Polski

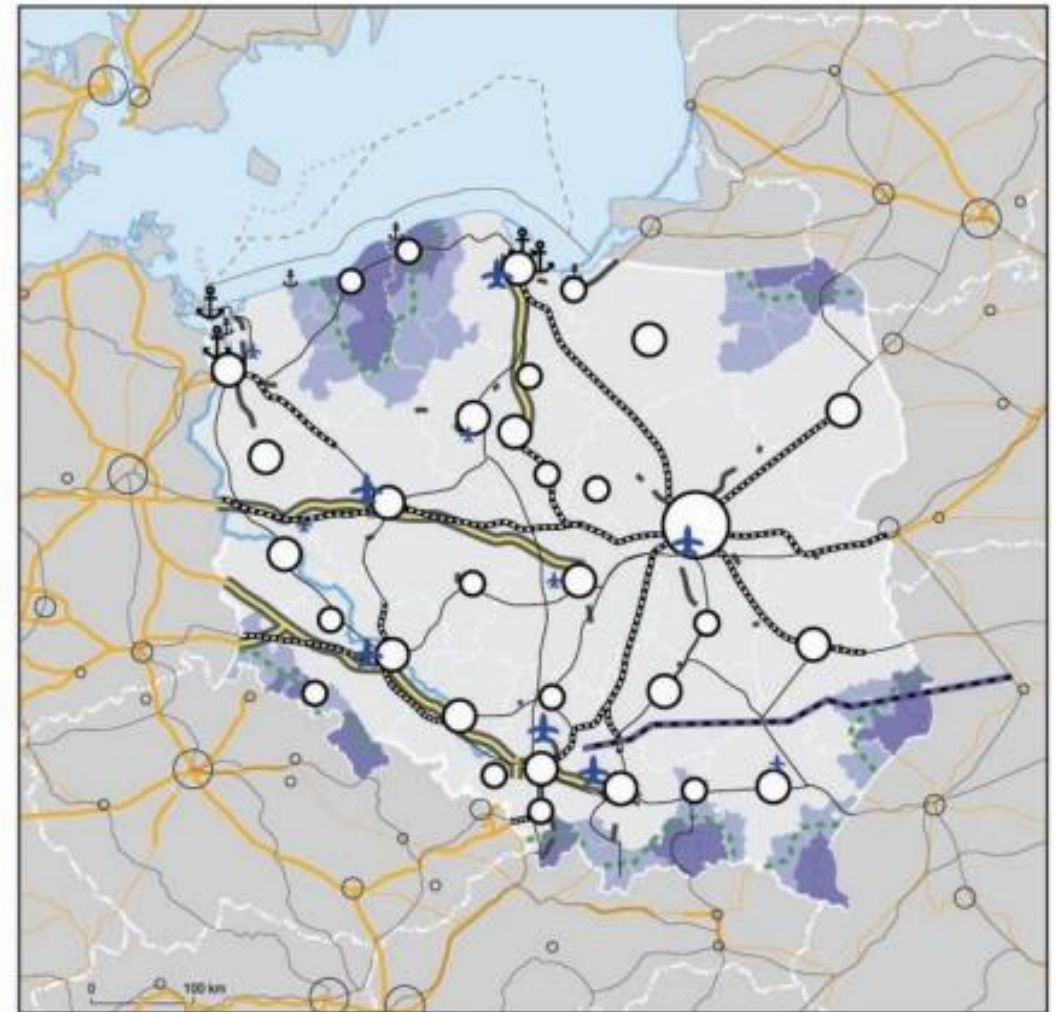
Rozwój kolei warunkiem rozwoju obszarów peryferyjnych.

Patryk Wild

Obszary wykluczenia

Peryferyjnie położone bez większych ośrodków miejskich

- Pomorze Środkowe
- Mazury
- Sudety
- Beskidy
- Bieszczady
- Roztocze



Sieć głównych miast

- stolica
- wojewódzkie
- najważniejsze regionalne

Główne elementy sieci transportowej 2011

Sieć kolejowa - linie

- konwencjonalne 120-140 km/h
- wybrane konwencjonalne do 120 km/h
- LHS (Hutnicza Szerokotorowa)
- ważniejsze konwencjonalne poza Polską

Sieć drogowa

- autostrady

Lotniska

- ✈ obsługujące ponad 1 mln pasażerów (w 2010 r.)
- ✈ pozostałe

Porty morskie

- ⚓ o podstawowym znaczeniu dla gospodarki i inne
- obszary o najgorszej dostępności czasowej samochodem osobowym

Układ drogowy Kraju

Układ docelowy a wykonanie

- Na koniec 2024 planowane jest 5332 km dróg A+S (z 8177 km)
- Na koniec 2026 planowane jest około 75%
- Szprycha S10 Warszawa- BIT- Szczecin
- Połączenia obwodowe

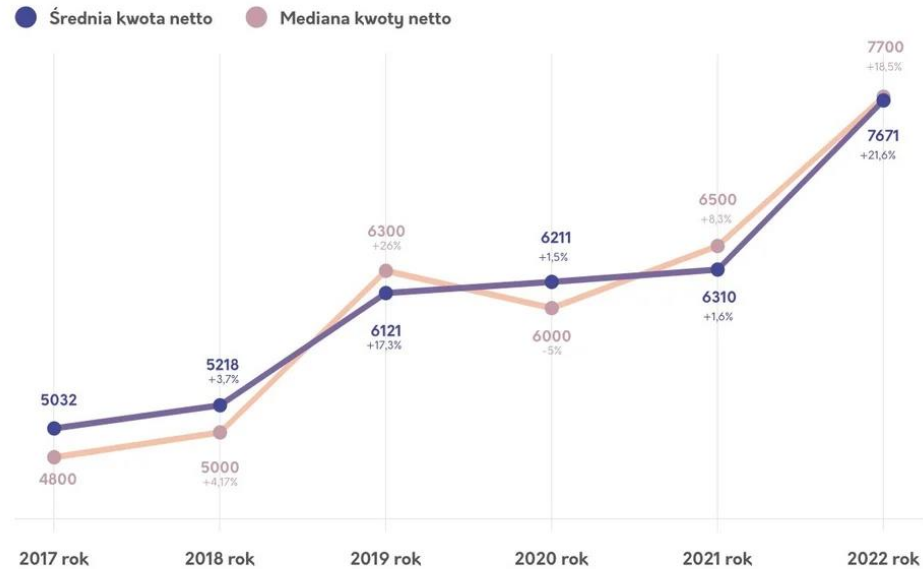


Hub & Spoke

Tendencje kosztowe w transporcie drogowym

Wynagrodzenia kierowców

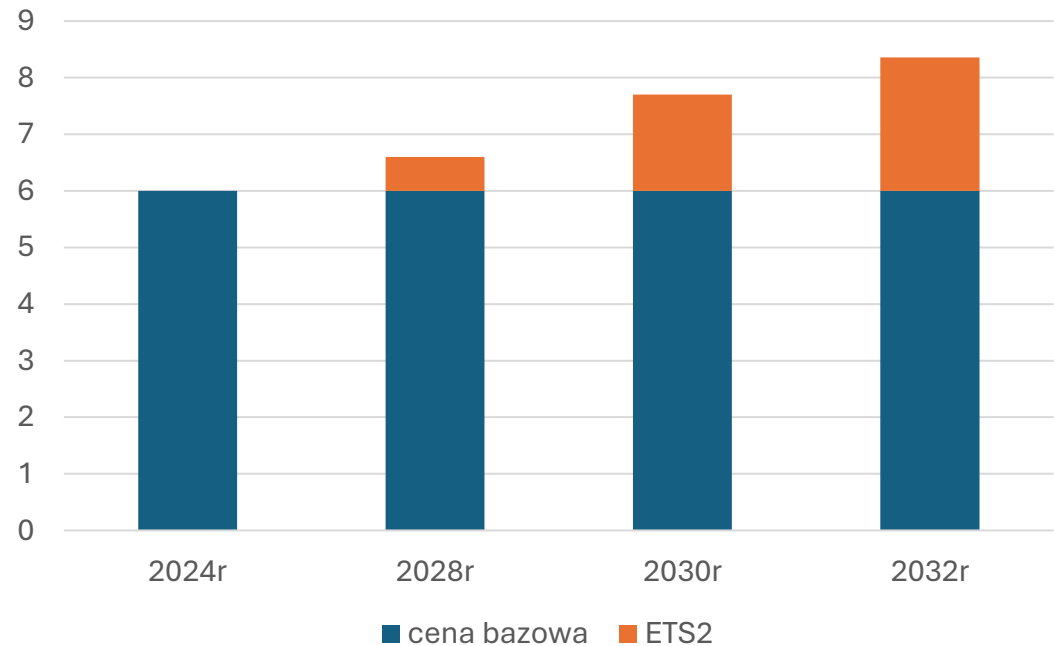
Porównanie wynagrodzeń kierowców w latach 2017-2022*



*Podane kwoty stanowią całkowite wynagrodzenie "na rękę", na które składają się: podstawa i inne dodatki.

Wzrost cen paliw związany z wejściem ETS2 (FT/Veyt)

ETS2 a Ceny Paliw

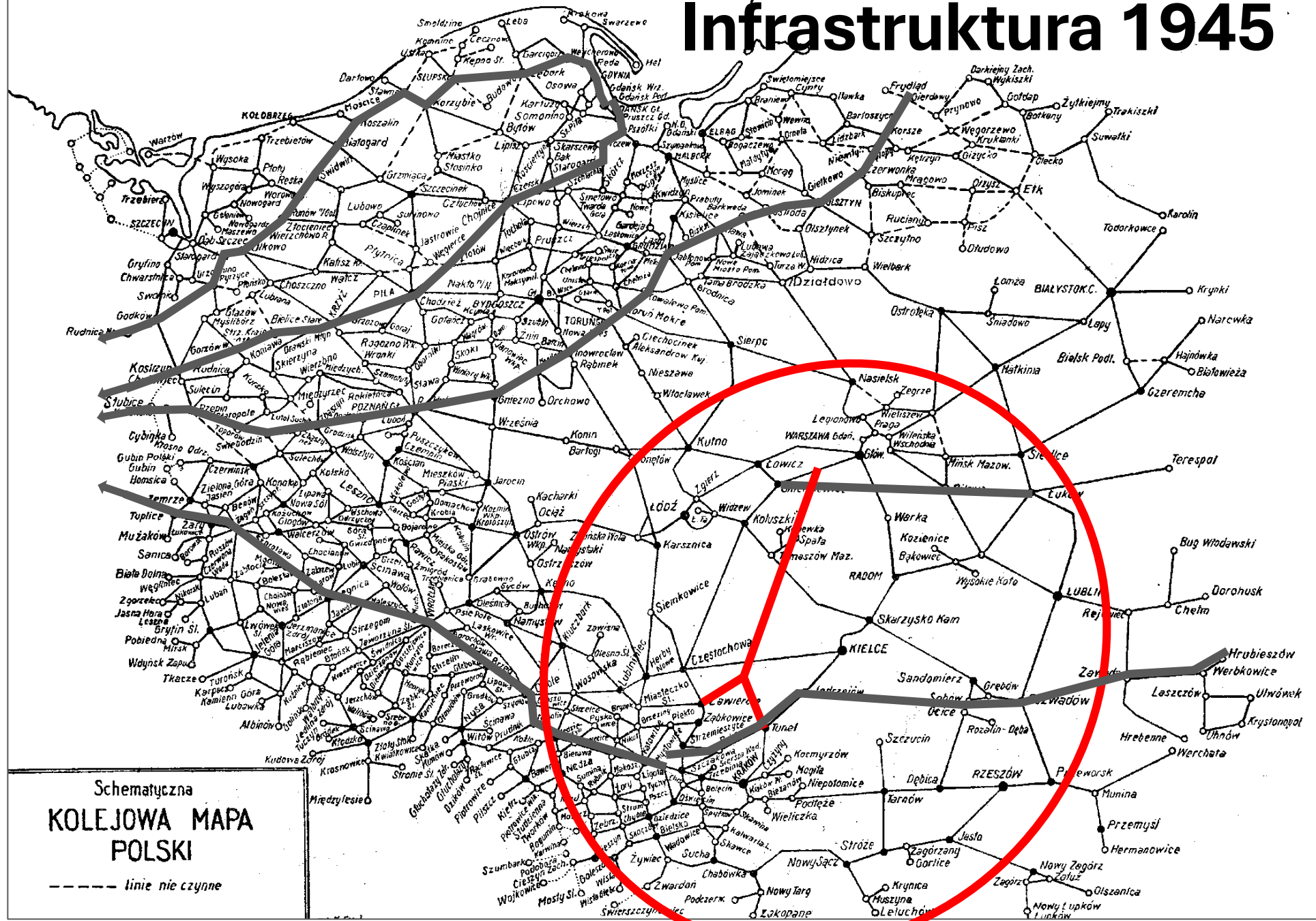


Uwarunkowania układu polskiej sieci kolejowej

- 1795
- 1825
- 1871
- 1918
- 1945



Infrastruktura 1945



I po 1945r poza likwidacjami niewiele z tym zrobiono

Układ przestrzenny i zaludnienie

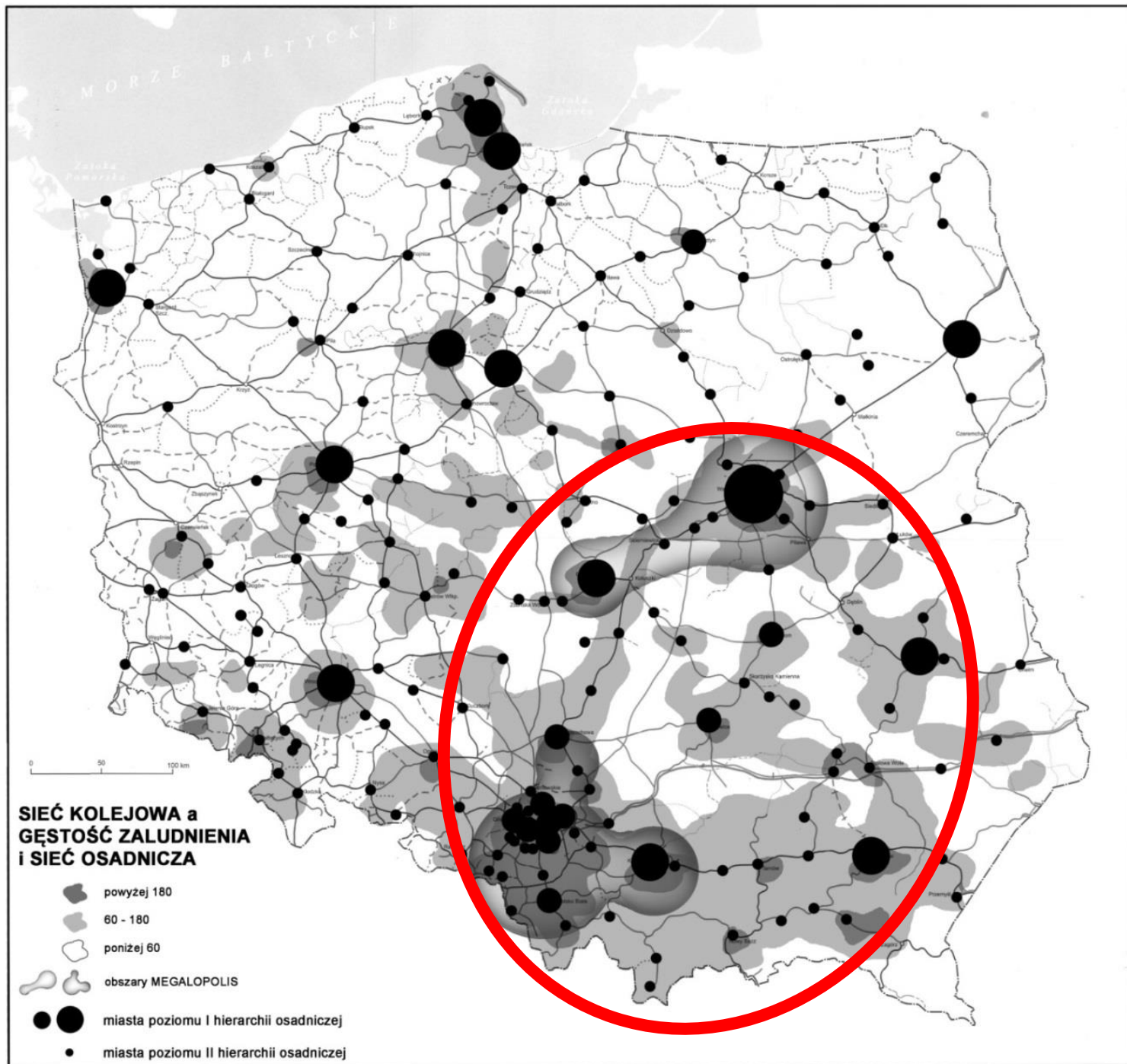
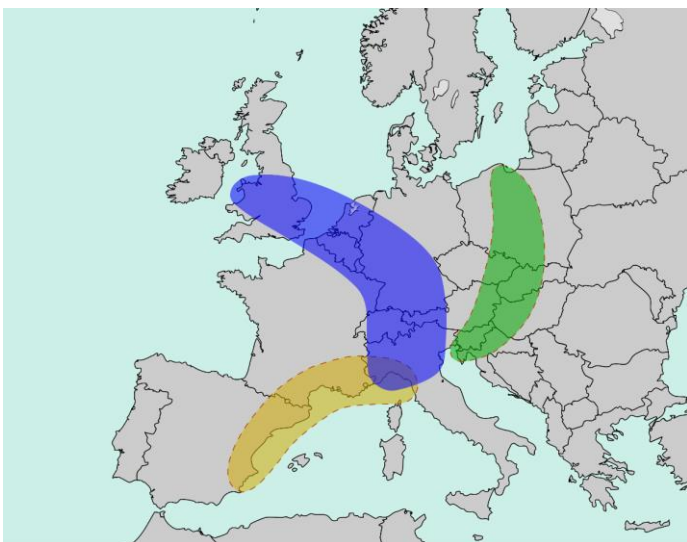
Populacja Stolicy stanowi mniej niż 5% ludności Kraju

Dwa obszary o cechach Megapolis zajmujące 12% powierzchni Kraju zamieszkuje 25% jego mieszkańców

Megapolis Centralna (Warszawa – Łódź) w środku „białej plamy” infrastrukturalnej po byłej Kongresówce

Blisko 50% mieszkańców Polski mieszka na obszarze 25% powierzchni Kraju

75% procent populacji miast (ponad połowa populacji Kraju) mieszka w 200 ośrodkach miejskich.

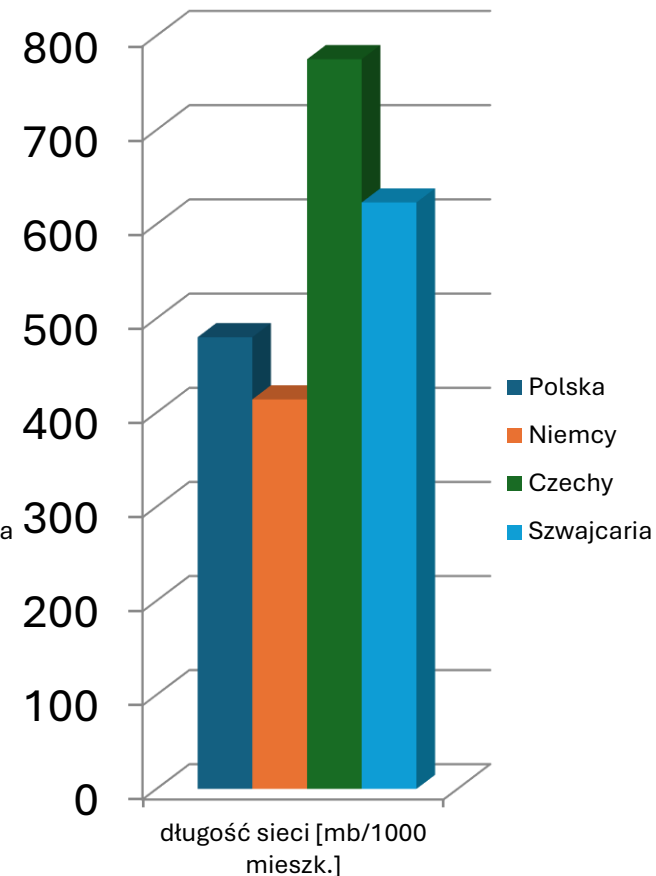
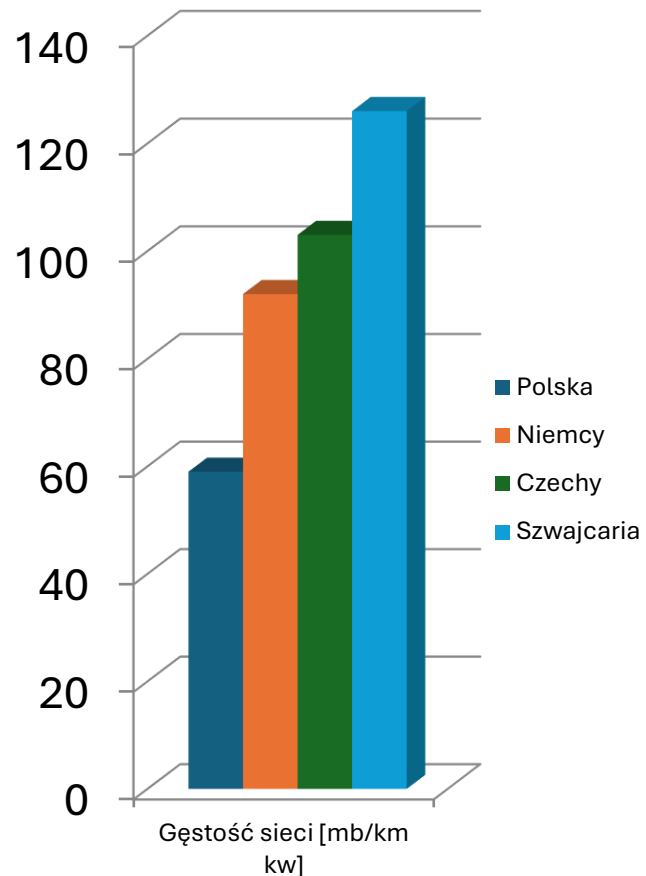
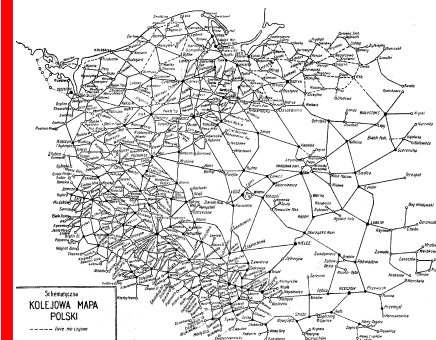
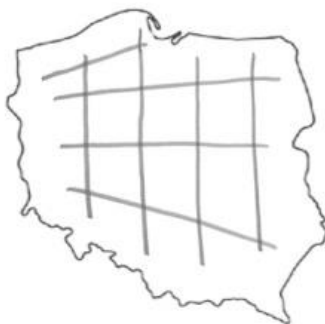
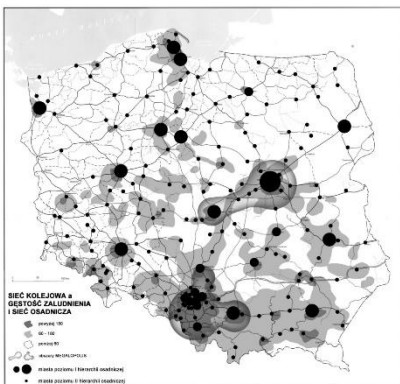


Wnioski

- **Brak spójności przestrzennej Kraju**
- **Megapolis Warszawa-Łódź** czyli centrum gospodarcze i decyzyjne oraz główny obszar zamieszkania w środku białej plamy na infrastrukturalnej mapie Polski
- **Brak bezpośrednich połączeń centrum Polski z :**
- **Miastami podstawowego układu osadniczego;** Wrocław, Rzeszów, Bydgoszcz/Toruń.
- **Ważnymi obszarami Kraju** w tym o istotnych walorach turystycznych; Sudety, Bieszczady, Zamojszczyzna, Mazury, Pomorze Środkowe i Pojezierze Pomorskie.

Unikalne w skali światowej wyzwanie logistyczne

„PROBLEM PIERWSZEJ MILI”



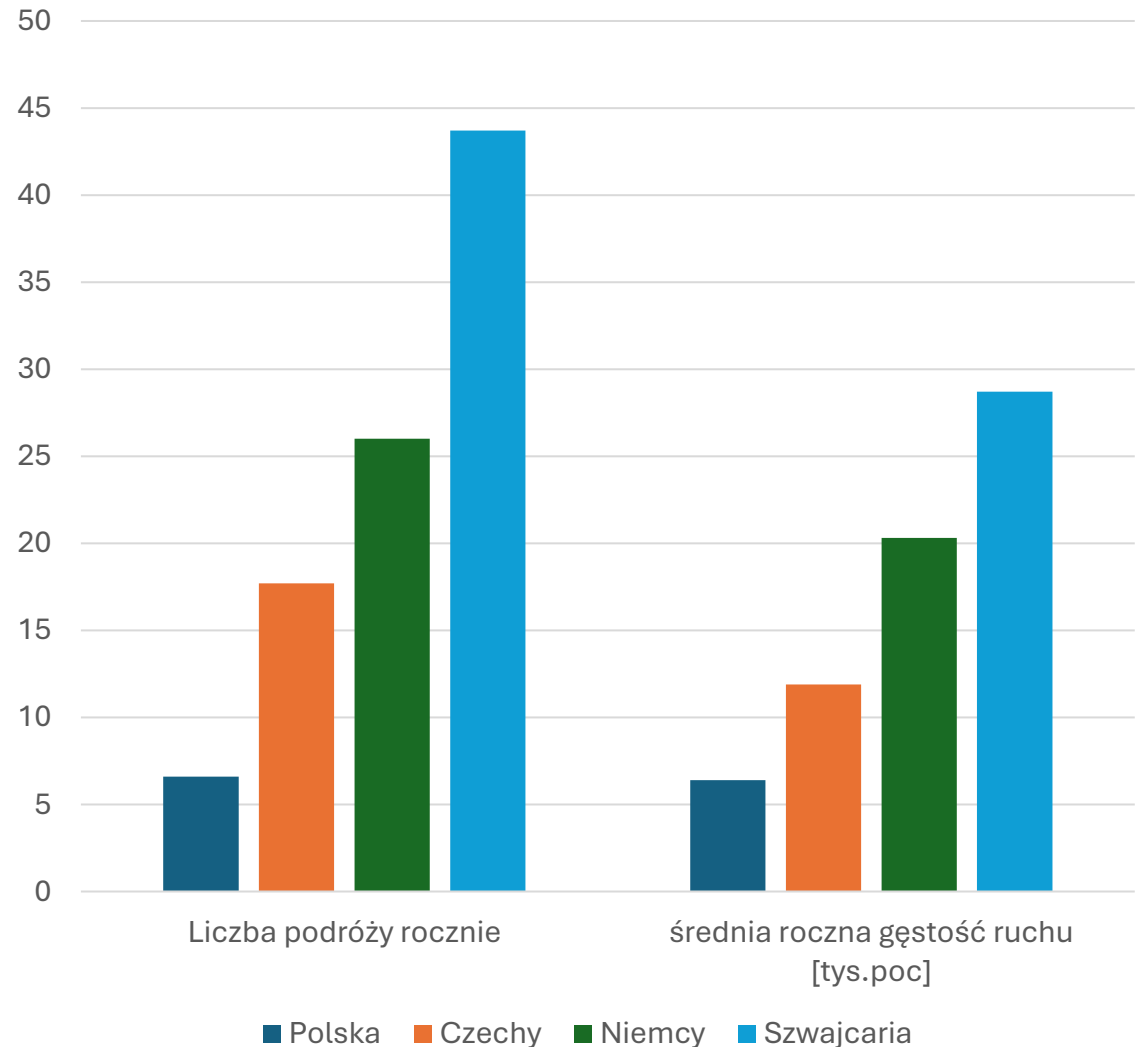
Pasażerskie przewozy kolejowe w Polsce i w Europie

- Polska należy do krajów o relatywnie gęstej sieci kolejowej w przeliczeniu na kilometr powierzchni oraz na mieszkańca - odpowiednio w pierwszej dwudziestce i trzydziestce światowej



- Według Global Competitiveness Report 2015, polski system transportu kolejowego zajmuje **51 miejsce na 108 krajów posiadających kolej (za Namibią a przed Suazilandem)**

Parametry systemu (2005)



Wizja rozwoju systemu transportu kolejowego w programie CPK

Misją Programu jest stworzenie **uniwersalnego systemu transportu pasażerskiego** poprzez wybudowanie i eksploatację rentownego innowacyjnego węzła transportowego, który z jednej strony uzyska miejsce w pierwszej dziesiątce najlepszych portów lotniczych świata, z drugiej doprowadzi do **powstania krajowego systemu transportu kolejowego** stanowiącego atrakcyjną alternatywę dla transportu drogowego i **obejmującego wszystkie obszary Polski.**

Cechy systemu transportu

Szybszy, tańszy, wygodniejszy od transportu drogowego na większości podróży,

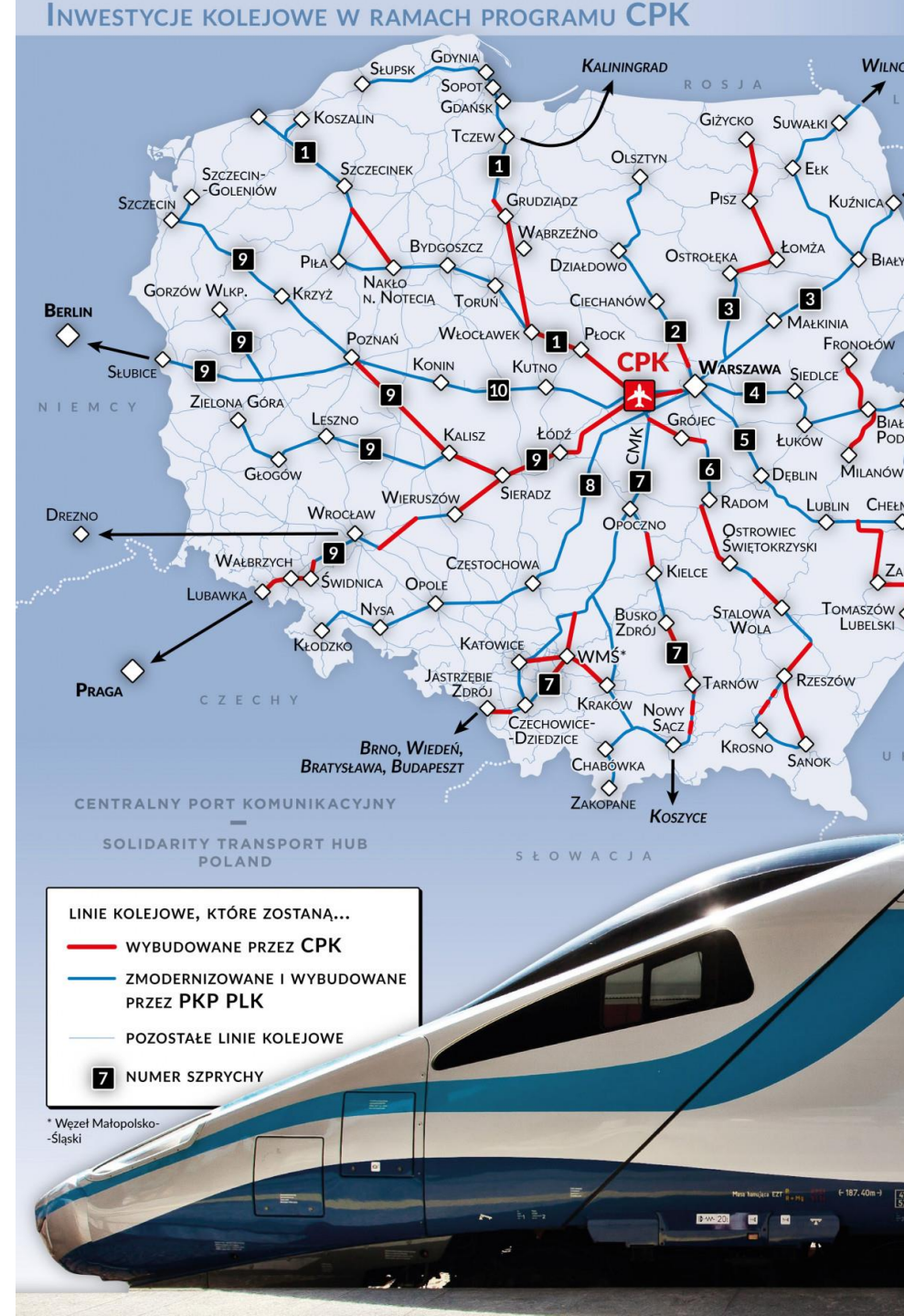
Uniwersalny -Obejmujący wszystkie obszary Polski

A zatem:

zarówno obszary o największej populacji jak i obszary peryferyjne o mniejszej gęstości zaludnienia.(komponent rozwój i solidarność)

Wymagania infrastrukturalne i rozkładowe:

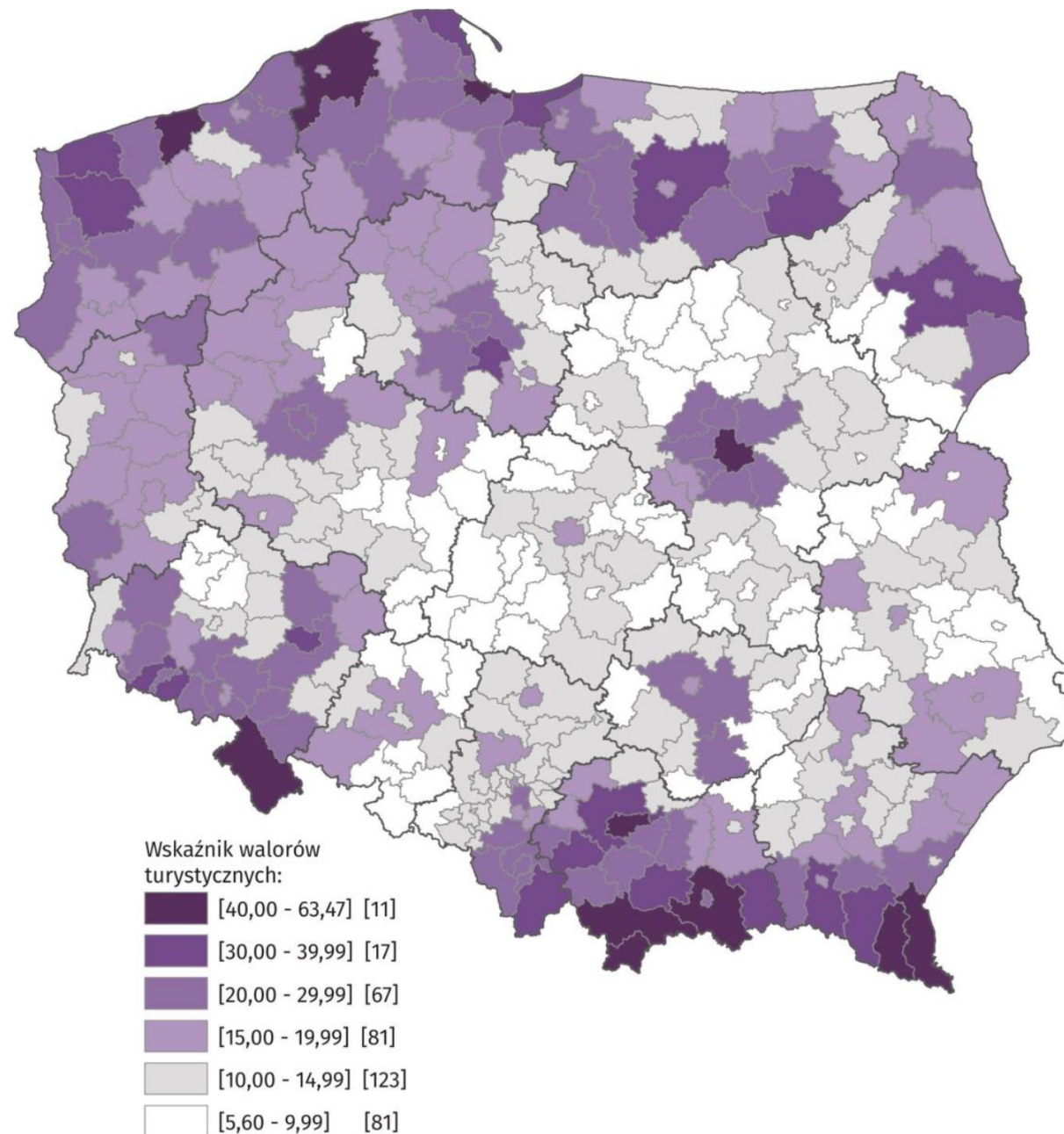
- Odpowiedni układ geometryczny
- Odpowiedni standard prędkości
- Dostępność przestrzenna linii i przystanków.
- Odpowiedni cykl kursowania pociągów



Znaczenie dla Turystyki

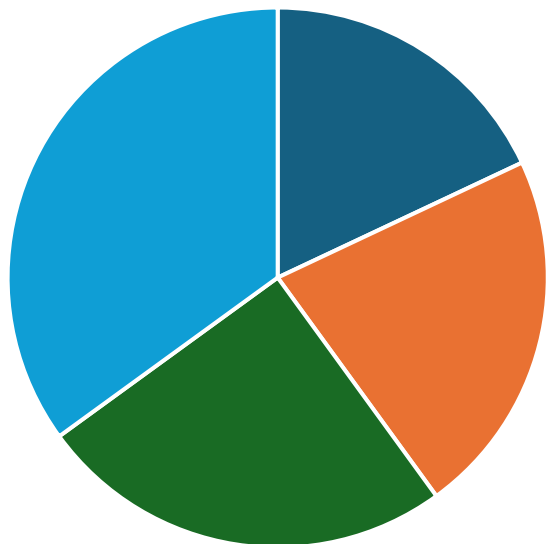
- Połączenie obszarów o wybitnej atrakcyjności turystycznej, z głównymi obszarami zamieszkania,
- głównym węzłem sieci kolejowej i lotniczej
- Z dojazdem w czasie 2-4h
- rozwój **turystyki krótkoterminowej** w tym pozasezonowej.
- Rozwój mieszkalnictwa na terenach peryferyjnych

Mapa 1. Wskaźnik walorów turystycznych uwzględniający otoczenie i poprawkę transgraniczną według przedziałów wartości wskaźnika walorów turystycznych

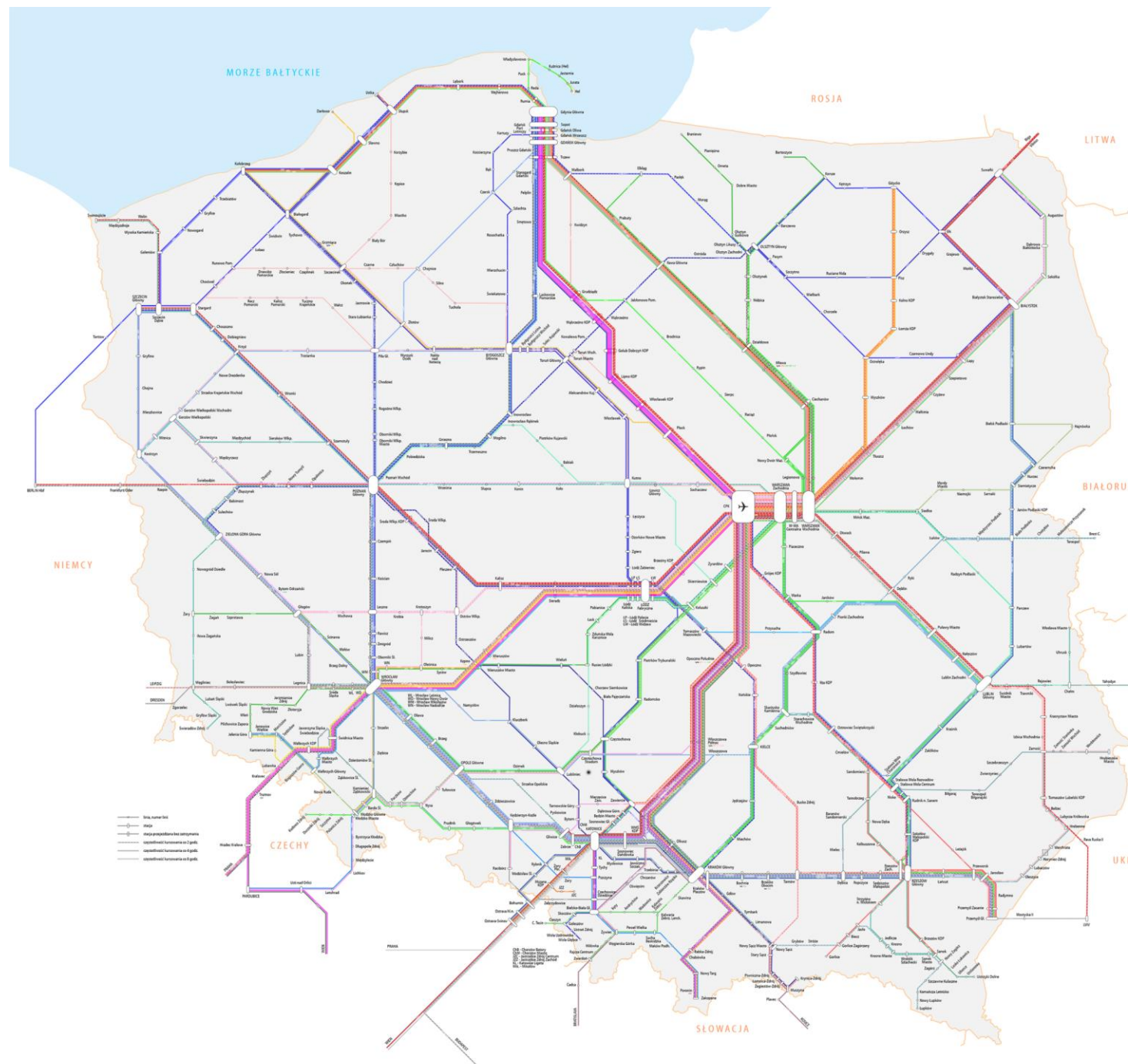


Metropolia sieciowa

Miasta a populacja

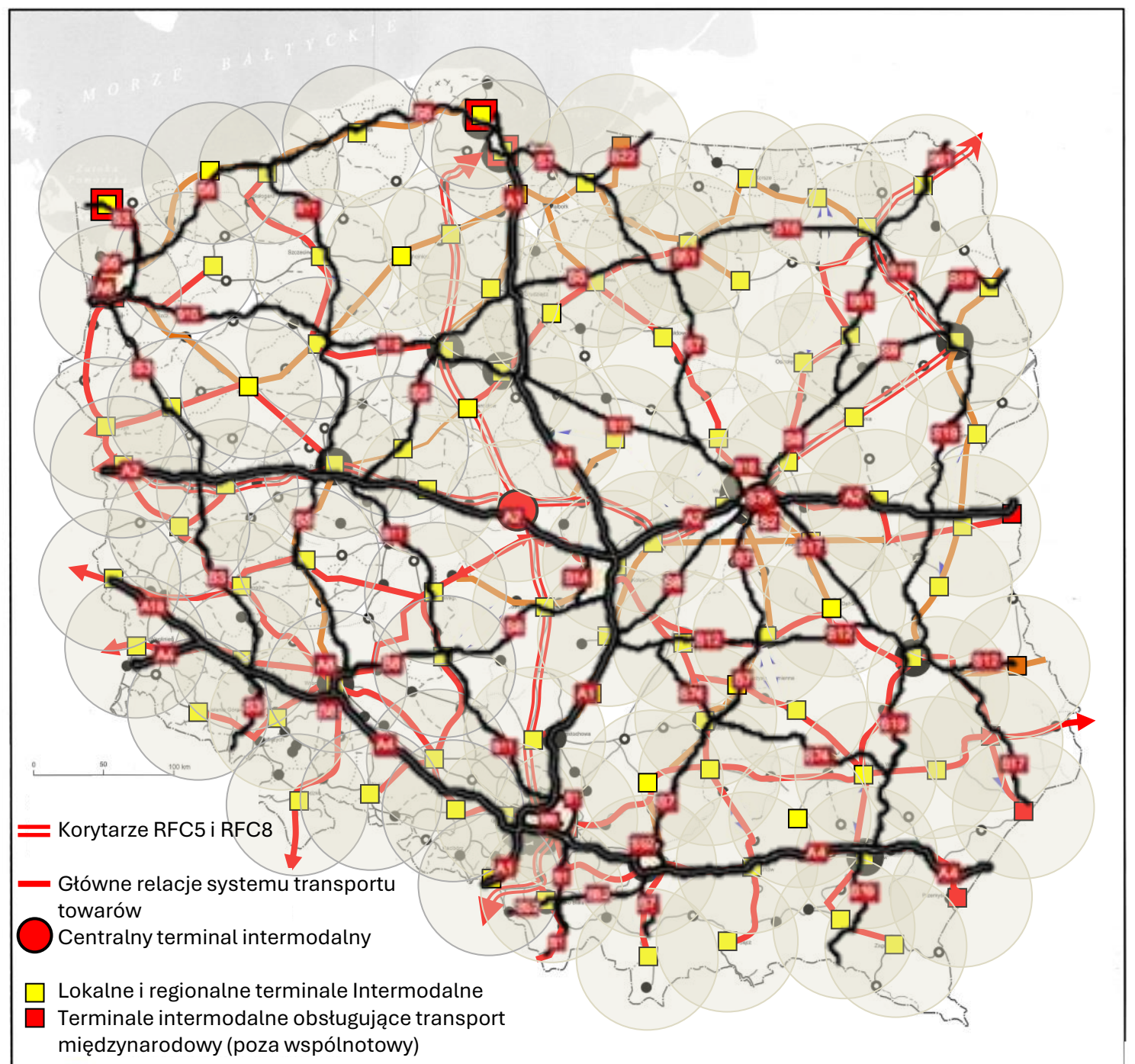


- 12 Miast większych od 250 tys. miesz.
- 97 miast z przedziału 40-250 tys. miesz.
- 901 Pozostałych miast
- Obszary wiejskie



System intermodalnego towarowego

- Organizowany i zarządzany
- Rozkładowy
- Ustandaryzowany
- Uniwersalny tj dostępny we wszystkich regionach Polski z odpowiedni gęstą siecią terminali



Ten system może być
zbudowany wyłącznie przez
Państwo

Nie powstanie w drodze samoorganizacji